

Hans Berfelo

De Vought-Sikorsky OS2U-3 Kingfisher

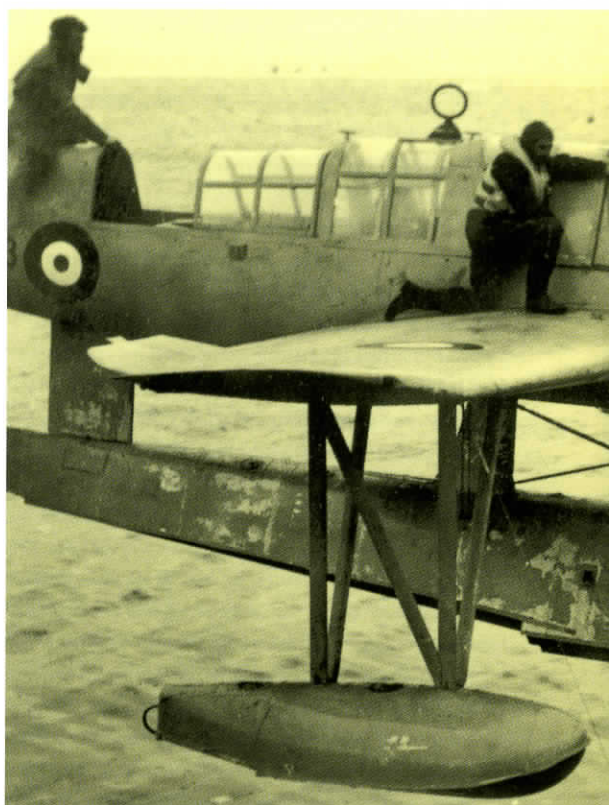
in (bijna) Nederlandse dienst

Ontworpen als een verkenner voor de US Navy, maakte het prototype van de Vought-Sikorsky XOS2U-1 zijn eerste vlucht in 1939 en was daarmee de voorloper van 1519 Kingfishers van het type OS2U-1, -2, -3 en OS2N-1, gebouwd zowel door Vought als door de Naval Aircraft Factory (NAF). De Kingfisher opereerde zowel als landvliegtuig met een wielonderstel en als drijvertoestel, met één grote drijver onder de romp en twee hulpdrijvers aan de vleugeleinden

Historie

Toen de Japanse dreiging in Nederlands Indië voelbaar werd, werd getracht de militaire sterkte in zo kort mogelijke tijd drastisch op te voeren. Op verschillende schepen van de Koninklijke Marine deden de inmiddels verouderde Fokker C.XIw verkenners dienst. De nog aanwezige acht Fokkers moesten snel vervangen worden door een moderner toestel. D.m.v. Requisition N-1 werd via de Netherlands Purchasing Commission een verzoek tot aankoop gedaan voor 24 Vought-Sikorsky V.S. 310 met reserve-delen.

Op 25 augustus 1941 werd aan de Secretary of the Navy door de Staf van "The White House" per brief toestemming verleend uitvoering te geven aan het



De Kingfisher A48-13 (ex-MLD V-12) wordt aan boord genomen.

Nederlandse verzoek. Deze toestemming werd op 28 augustus 1941 door "the Secretary's Office" ontvangen. Volgens de door hen uitgegeven Transfer



Directive No. D-181-N moesten de gevraagde zaken op 30 september 1941 voor overdracht gereed staan. Dit zouden de volgende items moeten zijn:

24 Vought-Sikorsky V.S. 310 seaplanes Navy Model (OS2U-1) with Wasp

Junior engines and improvements following Navy Model OS2U-3 completely

equipped with 6 spare engines, 6 spare Hamilton Standard constant speed

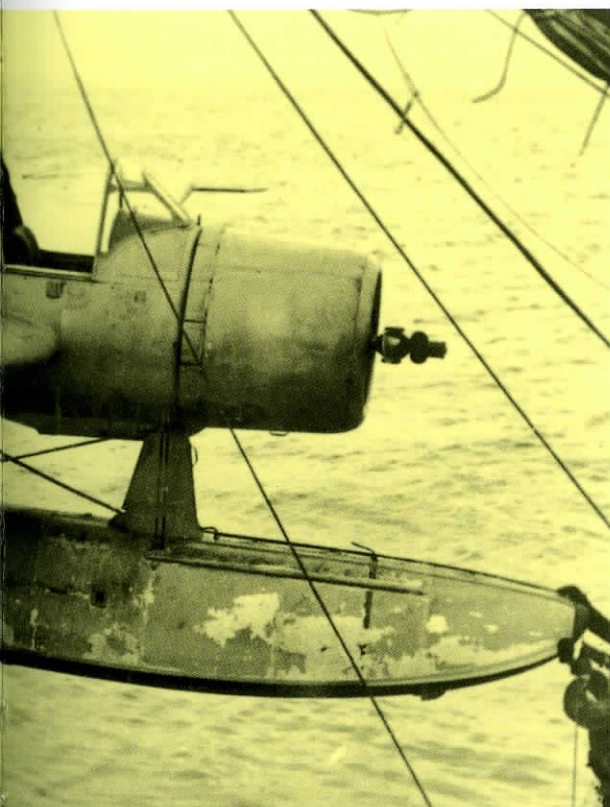
propellers and 20% spare parts and tool.

Ordnance equipment (with guns).



Twee Kingfishers, waaronder de V-10, worden ingepakt en gereed gemaakt voor verzending.

foto: George Dade.



De 24 Kingfishers met de BuNo's 5966 - 5989 werden "gekrat" en verzonden via Dade Brothers Inc. op Roosevelt Field, Long Island, New York (foto van de V-10 in het boek *Picture History of World War II American Aircraft Production*).

Op 18 januari 1942 vertrok de MS Tabian uit New York met 7 Kingfishers. Door de val van Java werd

naar Australië gevaren, waar op 8 maart 1942 werd aangekomen.

Op 30 januari 1942 vertrok de SS Mapia met 10 Kingfishers aan boord uit New York, om op 16 maart 1942 in Australië aan te komen.

De MS Weltevreden vertrok met 7 Kingfishers uit New York op 19 februari 1942 om op 10 april 1942 in Australië aan te komen.

De Kingfishers waren gespoten in het op dat moment gangbare US Navy Non-specular Light Grey ANA 602, vergelijkbaar met FS36440. De toestellen waren voorzien van een kleine oranje driehoek op de romp met daarachter de registratie V-1 t/m V-24. Grotere driehoeken onder de vleugel en géén driehoeken op de vleugel.

De MLD heeft helaas geen gebruik meer kunnen maken van deze toestellen. Achttien stuks werden overgedragen aan de Australische luchtmacht. Waar de overige zes zijn gebleven is niet bekend.

De volgende toestellen gingen over naar de RAAF en ontvingen daar de registratie A48-1 t/m A48-18:

V-7	werd	A48-8	V-16	werd	A48-17
V-8		A48-9	V-17		A48-7
V-9		A48-10	V-18		A48-18
V-10		A48-11	V-19		A48-1
V-11		A48-12	V-20		A48-2
V-12		A48-13	V-21		A48-3
V-13		A48-14	V-22		A48-5
V-14		A48-15	V-23		A48-6
V-15		A48-16	V-24		A48-4

De toestellen werden na aankomst op RAAF Rathmines geassembleerd en werden na een opwerkperiode, toegewezen aan No.107 Sqn dat op 10 mei 1943 op Rathmines was geformeerd. Ze werden voornamelijk gebruikt voor Search and Rescue taken en voor het opsporen van vijandelijke duikboten. Op 31 oktober 1945 werd No.107 Sqn ontbonden en werden de Kingfishers buiten dienst gesteld. In 1947/48 werd de A48-13 (ex V-12) nog gebruikt bij de eerste na-oorlogse expedities naar Antarctica. Het toestel was in die periode volledig oranje-geel gespoten.



Documentatie

Brief The White House aan Secretary of the Navy, 25 aug. 1941 (copie)

Transfer Directive No. D-181-N (copie)

OS2U Kingfisher in Action, Al Adcock, Squadron/Signal publications

Picture History of World War II American Aircraft Production, Joshua Stoff, Dover Publications, Inc.

Navy Air Colours, Thomas E. Doll e.a., Squadron/Signal publications

De Kingfisher. Tekening Luuk Boerman.

