

## Overzicht alle Fokker C.II en C.III:

Type	Datum	Fabrieksnummer	Motortype en nummer	Bijzonderheden
Fokker C.II	11 oktober 1920	116	onbekend	Bvl aanvraag door de KLM. Kenmerk H-NABE toegekend.
	8 januari 1921			Bevestiging ontvangst Bvl 3.
	4 juli 1921			KLM ziet af van het gebruik van de kenmerken H-NABE en H-NABF.
	1 januari 1923		n.v.t.	Zonder motor en open cabine aanwezig te Amsterdam bij Fokker.
Fokker C.III	1 januari 1923	136, 141, 142, 156, 158, 160, 166, 176, 179, 186	n.v.t.	Aanwezig op Schiphol om een Hispano Suiza van 220 pk in te bouwen. Vliegtuigen bestemd voor Spanje.
Fokker C.I	1 januari 1923	151, 157	n.v.t.	Staat op Schiphol om te worden omgebouwd tot Fokker C.II vliegtuig.
Fokker C.II	5 mei 1923	165	BMW IIIa Opel, no. 12235 – 185pk	Ter verzending gereed te Amsterdam. Militaire C.I koeler.
	??			Verkocht aan Fairchild Aerial Camera Corporation en ingeschreven als NC7752. De enige Fokker C.II die door Fairchild werd gebruikt.
	??			Maakte een noodlanding in een moeras en werd pas na twee jaar geborgen.
Fokker C.II	5 mei 1923	174	BMW IIIa Opel, no. 12199 – 185pk	Ter verzending gereed te Amsterdam. Tropenkoeler.
	??			Verkocht en ingeschreven als NC3190. Eigenaar Brock & Weymouth.
	1 maart 1925		Armstrong Siddeley	Verkocht naar Canada met registratie G-

			Puma 230pk	CAEV. Eigenaar O'Brien PQ. (?!)
	13 mei 1928			Tijdens de landing op Hamilton Air Field (Ontario, Canada) een hek geraakt en beschadigd.
	21 november 1928			Afgeschreven
Fokker C.II	11 oktober 1920	188	onbekend	Bvl aanvraag door de KLM. Kenmerk H-NABF toegekend.
	8 januari 1921			Bevestiging ontvangst Bvl 4.
	14 april 1921			Vliegtuig vlieggereed bij aanvang van het vliegseizoen bij de KLM.
	4 juli 1921			KLM ziet af van het gebruik van de kenmerken H-NABE en H-NABF.
	1 januari 1923		n.v.t.	Aanwezig op Schiphol met gesloten cabine zonder motor.
Fokker C.II	Juni 1921	202	BMW IIIa Opel, no. 12198 – 185pk	Verzonden naar Amerika. Tropenkoeler
	15 maart 1925			Ingeschreven als NC262 op naam van Brick en Weymouth.
	28 juli 1931			Verongelukt. Ook ingeschreven geweest als NC2429.
Fokker C.II		214	BMW IIIa Opel, no. 12186 – 185pk	Tropenkoeler
	Juni 1921			Verzonden naar Amerika.
	September 1927			Eigendom van Brock en Weymouth. Registratie NC1532.
Fokker C.II	H-NABX	KLM-1 (uit onderdelen van de KLM en LVA opgebouwd)		
	26 juni 1923			Kenmerk H-NABX toegekend aan de KLM met Bvl 31.
	15 oktober 1923			Toestemming het kenmerk op de ondervleugel te

				<p>verwijderen en te vervangen door "LUCHTFOTO KLM". Dit gebeurde op voorwaarde dat het toestel uitsluitend voor luchtfotografie werd gebezigd en daarbij niet de landsgrenzen niet zou passeren. Een ander gevolg was dat de classificering als verkeersvliegtuig werd opgeheven waardoor inschrijving in het N.L.R. overbodig werd. Van deze toestemming is geen gebruik gemaakt.</p>
	29 februari 1924			Geclassificeerd als verkeersvliegtuig.
	<u>Eerste</u> of tweede kwartaal 1924		Mercedes - 160pk	Levering propeller C.II KLM f 160, -
	28 februari 1929			Opgenomen in het Tweede Luchtvaarttuigen register onder de registratie PH-ABX.
	1932			Verkoop naar Engeland ging niet door. Classificering als vliegtuig geschikt voor twee passagiers en BvL kwam te vervallen.
	30 april 1933			BvL verlopen
	6 oktober 1933			Verkocht aan de NV Internationale Cinema Reclame Onderneming, Den Haag.
	6 oktober 1936			BvL verlopen. Inschrijving doorgehaald.